Città di Cinisello Balsamo

Via Umberto Giordano n° 3 – 20092 – Tel. 02/66023.1
C.F. 01971350150 – P.I. 00727780965 – Fax 02/66023443
Settore Servizi al Territorio

PROPOSTA PRELIMINARE DI PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO (prot. 79295 del 30.12.2014) - IN VARIANTE AL VIGENTE PII APPROVATO CON D.C.C. 45/2003 - AVENTE AD OGGETTO LA REALIZZAZIONE DEL NODO DI INTERSCAMBIO MM1, LA RISTRUTTURAZIONE E AMPLIAMENTO DEL CENTRO COMMERCIALE ESISTENTE ED INTERVENTI DI COMPLETAMENTO A FUNZIONE DIREZIONALE, NELL' AMBITO TERRITORIALE COMPRESO TRA LA TANGENZIALE NORD A52, LA S.S. 36, L'AUTOSTRADA A4, IN COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

OGGETTO: CONFERENZA DI SERVIZI (EX ART. 4 DISPOSIZIONI DEL DOCUMENTO DI PIANO DEL PGT E EX ART. 14 E SEGG. LEGGE 241/90) INERENTE GLI ASPETTI VIABILISTICI

Contenuti di sintesi della III riunione del 27 aprile 2015

Premesso che:

- il Responsabile del Procedimento in oggetto (il Dirigente del Settore Servizi al Territorio del Comune di Cinisello Balsamo, Arch Giuseppe Faraci) ha indetto apposita Conferenza di Servizi ex art. 14 e seguenti della Legge n. 241/1990 e s.m.i., finalizzata alla verifica degli aspetti viabilistici contenuti nella proposta preliminare di PII in argomento, per quanto concerne in particolare le relative relazioni con il sistema della mobilità di scala provinciale, regionale e nazionale;
- in data 9 febbraio e 30 marzo 2015, a seguito di specifica convocazione, si sono tenute la prima e seconda riunione della Conferenza di Servizi, di cui sono stati redatti appositi verbali - depositati agli atti comunali;

Tutto ciò premesso:

L'anno 2015, il giorno 27 del mese di aprile, alle ore 11.30 nella sede dell'ufficio tecnico di via U. Giordano, 1 - a seguito di specifica convocazione - si è tenuta la presente terza riunione della Conferenza di Servizi in oggetto.

Sono presenti, come riportato nell'elenco presenze - allegato al presente verbale:

- per Città metropolitana di Milano, Marco Daleno;
- per Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.a., Alessandro Panighetti;
- per Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Fabiana Di Nucci;
- per Comune di Monza, Carlo Maria Nizzola;
- per Comune di Sesto San Giovanni, Jonathan Monti;
- per Metropolitana Milanese S.p.a., Graziella Manidi e Luca Guerini;
- per ANAS spa, Giovanni Pascariello;
- per Comune di Milano, Stefano Riazzola;
- per i proponenti, Corrado Rossetti (Consigliere delegato di una delle società proponenti e progettista dell'intervento), accompagnato dai seguenti professionisti che, a vario titolo, hanno contribuito alla redazione del progetto così come presentato: Avv. D'Ettorre, Ing. Vescia.

Per il Comune di Cinisello Balsamo, Ente che ha indetto la presente Conferenza di Servizi, sono presenti: il Responsabile del Procedimento - Dirigente del Settore Servizi al Territorio (Arch. Giuseppe Faraci), il Funzionario del Servizio Sviluppo del Territorio (Arch. Roberto Russo) e il Funzionario del Servizio Mobilità, Trasporti e Viabilità (Arch. Matteo Ghezzi), con funzioni di segreteria per la stesura della presente sintesi del verbale.

L'**Arch. Faraci** introduce i lavori, riepilogando gli argomenti da trattare e facendo una breve cronistoria dell'attuale procedimento di Conferenza comunicando che in data odierna sono arrivati una serie di contributi relativi ai temi che si affronteranno nel presente incontro, da parte dei seguenti Enti:

- Provincia di Monza e Brianza;
- Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.a.
- Ministero delle Infrastrutture
- Autostrade per l'Italia S.p.a.

- Comune di Monza.

I suddetti contributi vengono acquisiti agli atti della Conferenza di Servizi e ne viene distribuita copia cartacea ai presenti dando lettura degli stessi.

Tutto ciò premesso, si riepiloga una sintesi dei pareri espressi nella presente sede, ognuno per quanto di rispettiva competenza:

ANAS spa Esprime il proprio parere favorevole condizionato alla previsione di installazione di un portale a messaggio variabile finalizzato ad un costante monitoraggio del traffico veicolare della SS.36 da installarsi in carreggiata Nord. Le informazioni fornite dovranno essere direttamente gestite da ANAS e collegate con la centrale operativa. Le caratteristiche tecniche del pannello da installarsi ed il relativo progetto saranno forniti direttamente da ANAS al soggetto attuatore.

Comune di Monza: Esprime parere favorevole anche in considerazione dell'aggiornamento degli elaborati presentati chiedendo che gli interventi infrastrutturali previsti in attestazione alla rotatoria Biagi/Bettola (lato nord) vengano realizzati mediante segnaletica orizzontale.

Comune di Milano: Esprime parere favorevole precisando che il previsto hub di interscambio tenga conto di quanto emerso nelle precedenti sedute della conferenza dei servizi. Precisa inoltre che tale intervento non dovrà avere ricadute/interferenze con le previsioni infrastrutturali di prolungamento della linea M5.

Città Metropolitana di Milano: Esprime parere favorevole.

Metropolitana Milanese Spa: Esprime parere favorevole, subordinato alla soluzione delle criticità segnalate in merito alla realizzabilità del prolungamento M5, per la risoluzione delle quali sono in corso incontri col soggetto attuatore.

Comune di Sesto San Giovanni: Esprime parere favorevole.

Milano Serravalle – Milano Tangenziali: Esprime il proprio parere favorevole condizionato alle prescrizioni depositate agli atti.

Ministero delle Infrastrutture: Conferma il proprio parere favorevole condizionato alle prescrizioni già comunicate dagli enti concessionari ed al proprio parere depositato agli atti comunali.

In ordine al parere di **Autostrade per l'Italia**, l'operatore evidenzia l'avvenuto recepimento di quanto richiesto già nella documentazione predisposta per l'odierna seduta.

In ordine al parere pervenuto dalla **Provincia di Monza e Brianza** e citato in premessa, l'operatore deposita agli atti preciso e puntuale riscontro alle osservazioni rilevate.

La Conferenza dei Servizi si conclude pertanto con esito favorevole e impegna l'operatore al deposito degli elaborati già trasmessi in vista della seduta odierna, con le modifiche conseguenti a quanto riportato nel presente verbale, nonché all'inoltro dello studio viabilistico (Elaborato "C2" annesso alla proposta preliminare in argomento), con gli aggiornamenti relativi ai contributi acquisiti nel corso della presente Conferenza di Servizi.

Alle ore 13.30 vengono dichiarati conclusi i lavori.

Cinisello Balsamo, li 27.04.2015.

per Città metropolitana di Milano,
Marco Dalero
.....

per Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.a.
Alessandro Panighetti
.....

per Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Fabiana Di Nucci
.....

per Comune di Monza
Carlo Maria Nizzola
.....

per Comune di Sesto San Giovanni
Jonathan Monti
.....

per Metropolitana Milanese S.p.a.,
Graziella Manidi
.....

per ANAS spa
Giovanni Pascariello;
.....

per Comune di Milano
Stefano Riazzola
.....

per i proponenti
Corrado Rossetti
.....

Il Segretario
(Arch. Matteo Ghezzi)

COMUNE DI CINISELLO B.MO - Sviluppo del Territorio -

Il Dirigente
del Settore Servizi al Territorio
(Arch. Giuseppe Faraci)

Città di Cinisello Balsamo

Via Umberto Giordano n° 3 – 20092 – Tel. 02/66023.1
C.F. 01971350150 – P.I. 00727780965 – Fax 02/66023443
Settore Servizi al Territorio

PROPOSTA PRELIMINARE DI PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO (prot. 79295 del 30.12.2014) - IN VARIANTE AL VIGENTE PII APPROVATO CON D.C.C. 45/2003 - AVENTE AD OGGETTO LA REALIZZAZIONE DEL NODO DI INTERSCAMBIO MM1, LA RISTRUTTURAZIONE E AMPLIAMENTO DEL CENTRO COMMERCIALE ESISTENTE ED INTERVENTI DI COMPLETAMENTO A FUNZIONE DIREZIONALE, NELL' AMBITO TERRITORIALE COMPRESO TRA LA TANGENZIALE NORD A52, LA S.S. 36, L'AUTOSTRADA A4, IN COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

OGGETTO: CONFERENZA DI SERVIZI (EX ART. 4 DISPOSIZIONI DEL DOCUMENTO DI PIANO DEL PGT E EX ART. 14 E SEGG. LEGGE 241/90) INERENTE GLI ASPETTI VIABILISTICI

III riunione del 27 aprile 2015

Elenco Allegati:

- *Nota di convocazione terza riunione CdS e trasmissione secondo verbale (prot. n. 25631 del 15.04.2015);*
- *Foglio presenze riunione odierna;*
- *Delega ANAS S.p.a. (prot. n. 27816 del 24.04.2015);*
- *Parere del Comune di Monza (prot. n. 26760 del 21.04.2015);*
- *Parere del Comune di Milano del 27.04.2015 (prot. n. 28278 del 28.04.2015);*
- *Parere della Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.a. (consegnato brevi manu in data odierna ed acquisito agli atti della presente Conferenza di Servizi);*
- *Parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (consegnato brevi manu in data odierna ed acquisito agli atti della presente Conferenza di Servizi);*
- *Nota di Autostrade per l'Italia S.p.a.(prot. n. 27709 del 24.04.2015) e relativo Parere (prot. n.23396 del 08.04.2015);*
- *Parere della Provincia di Monza e Brianza (prot. n. 27819 del 27.04.2015);*
- *Riscontro degli operatori al Parere della Provincia di Monza e Brianza (consegnato brevi manu in data odierna ed acquisito agli atti della presente Conferenza di Servizi).*

Comune di Cinisello Balsamo
Settore Servizi al territorio
Servizio Sviluppo del territorio

CiniselloBalsamo

Cinisello Balsamo, 15 aprile 2015

Spett. li

Città metropolitana di Milano
Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico
Viale Piceno, 60
20129 Milano
PEC:
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Provincia di Monza e Brianza
Settore Territorio
Via Grigna, 13
20900 Monza
PEC: provincia-mb@pec.provincia.mb.it

ANAS S.p.a.
Direzione generale
Via Monzambano, 10
00185 Roma
PEC: anas@postacert.stradeanas.it

ANAS S.p.a.
Compartimento della viabilità per la Lombardia
Via Corradino d'Ascanio
20142 Milano
PEC:
anas.lombardia@postacert.stradeanas.it

Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.a.
Via del Bosco rinnovato, 4/A - Palazzo U9
20090 Assago (MI)
PEC: serravalle@pec.serravalle.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale
Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 Roma
PEC: svca@pec.mit.gov.it

P
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N.0025631/2015 del 15/04/2015
Class: 6.1 «URBANISTICA: PIANO REGOLATORE GENERALE E VARIANTI»

Comune di Cinisello Balsamo
Settore Servizi al territorio
Servizio Sviluppo del territorio

CiniselloBalsamo

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale
Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali
Ufficio territoriale di Bologna
Viale Masini, 8
40126 Bologna
PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale
Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali
Ufficio territoriale di Bologna - Sede di Milano
Via Spadolini, 5A
20141 Milano

Autostrade per l'Italia S.p.a.
Via Bergamini, 50
00159 Roma
PEC:
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Autostrade per l'Italia S.p.a.
Direzione II Tronco - Milano
Via della Polveriera, 9/11
20026 Novate Milanese (MI)
PEC:
autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

Comune di Monza
Settore Governo del territorio
Piazza Trento e Trieste, 1
20900 Monza
PEC:
protocollocert@comunedimonza.legalmail.it

Comune di Sesto San Giovanni
Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità
Piazza della Resistenza, 20
20099 Sesto San Giovanni (MI)
PEC: comune.sestosg@legalmail.it

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
P
Protocollo N.0025631/2015 del 15/04/2015
Class: 6.1 «URBANISTICA: PIANO REGOLATORE GENERALE E VARIANTI»

Comune di Cinisello Balsamo
Settore Servizi al territorio
Servizio Sviluppo del territorio

CiniselloBalsamo

Comune di Milano
Settore Mobilità, ambiente, metropolitane, acqua pubblica, energia
Piazza Beccaria, 19
20122 Milano
PEC:
protocollo@postacert.comune.milano.it

Metropolitana Milanese S.p.a.
Via Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
PEC: info@pec.metropolitanamilanese.it

Immobiliareuropea S.p.a.
PEC:
immobiliareuropea@pec.it

Patrimonio Real Estate S.p.a.
PEC:
patrimoniorealestate@pec.it

Gallerie Cinisello S.r.l.
PEC:
galleriacinisello@pec.it

Auchan S.p.a.
PEC:
auchan.tecprog@pec.it

e, p.c. **Regione Lombardia**
D.G. Infrastrutture e mobilità
Palazzo Lombardia
Piazza Città di Lombardia, 1
20124 Milano
PEC:
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Il Sindaco
Siria Trezzi
Sede

OGGETTO: Proposta preliminare di Programma Integrato di Intervento - in variante al vigente PII approvato con DCC 45/2003 - avente ad oggetto la realizzazione del nodo di interscambio MM1, la ristrutturazione e ampliamento del Centro Commerciale esistente ed interventi di completamento a funzione direzionale, nell'ambito territoriale compreso tra la Tangenziale Nord A52, la SS36, l'Autostrada A4 in Comune di Cinisello Balsamo.
CONVOCAZIONE TERZO INCONTRO DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PER GLI ASPETTI VIABILISTICI

Il Responsabile del Procedimento in oggetto

richiamata la seconda seduta della Conferenza di Servizi in oggetto, tenutasi lo scorso 30 marzo 2015;

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
P
Protocollo N.0025631/2015 del 15/04/2015
Class: 6.1 «URBANISTICA: PIANO REGOLATORE GENERALE E VARIANTI»

Comune di Cinisello Balsamo
Settore Servizi al territorio
Servizio Sviluppo del territorio

CiniselloBalsamo

TRASMETTE

in allegato alla presente, il verbale della seconda seduta della Conferenza di Servizi del 30 marzo 2015, ed ulteriore parere di Autostrade per l'Italia, pervenuto successivamente (prot. n. 23396 del 08.04.2015);

CONVOCA

i soggetti in indirizzo alla terza riunione della Conferenza di Servizi che si terrà il giorno **LUNEDI' 27 APRILE 2015** alle **ore 11.30** presso la Sala riunioni dell'Ufficio Tecnico del Comune di Cinisello Balsamo, sita in Via Umberto Giordano, 1 - piano terra.

Si rammenta che ogni soggetto istituzionale, amministrazione, ente, che riceve il presente atto di convocazione, dovrà partecipare alla seduta tramite rappresentante legittimato a manifestare ed esprimere la volontà ed il parere del rispettivo organismo, nell'ambito delle competenze istituzionali o sociali ed, eventualmente, in caso di impedimento dello stesso, mediante persona autorizzata e/o appositamente delegata a rappresentarlo.

Gli uffici rimangono a disposizione, ai recapiti indicati in calce alla presente, per ogni chiarimento.

Distinti saluti.

COMUNE DI CINISELLO B.MO - Sviluppo del Territorio -

IL DIRIGENTE
del Settore Servizi al Territorio
Arch. Giuseppe Faraci

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
P
Protocollo N.0025631/2015 del 15/04/2015
Class: 6.1 «URBANISTICA: PIANO REGOLATORE GENERALE E VARIANTI»

Responsabile del Procedimento: Arch. Giuseppe Faraci, tel. 02 66023.435
Responsabile istruttoria: Arch. Matteo Ghezzi, Arch. Roberto Russo, Dott. Luigi Pecora, tel. 02 66023.417/449/422
V:\urbanistica\P.I.I\ST-PM1 variante - accordo di programma\Proposta Accordo di programma 2012\AdP\PROPOSTA PRELIMINARE_protocollata 30_12_2014\Conferenza di servizi ex art. 4 DdP\convocazione III incontro conferenza di servizi viabilità.odt

via Umberto Giordano 1, 20092 Cinisello Balsamo Fax. 02-66023.443
Codice Fiscale 01971350150 – Partita I.V.A. 00727780967
P E.C. (Posta Elettronica Certificata) comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it
ORARI DI APERTURA AL PUBBLICO
lunedì dalle 9 alle 11; mercoledì dalle 9 alle 13 e dalle 14 alle 18.20

– FOGLIO PRESENZE –
27 aprile 2015

OGGETTO: Proposta preliminare di Programma Integrato di Intervento - in variante al vigente PII approvato con DCC 45/2003 - avente ad oggetto la realizzazione del nodo di interscambio MM1, la ristrutturazione e ampliamento del Centro Commerciale esistente ed interventi di completamento a funzione direzionale, nell'ambito territoriale compreso tra la Tangenziale Nord A52, la SS36, l'Autostrada A4 in Comune di Cinisello Balsamo.

CONFERENZA DI SERVIZI PER GLI ASPETTI VIABILISTICI INDETTA CON NS. NOTA PROT. 25631 DEL 15.04.2015

ENTE	NOMINATIVO	TELEFONO	e.MAIL	FIRMA
ROSSETTI ENGINEERING SRL	CORRADO ROSSETTI	02-8639191	cu@rossettiengineering.it	
CONSULENTE ROSSETTI ENGINEERING SRL	GIANNI VESCIA	3293318707	GIANNI.VESCIA@FASTWEBNET.IT	
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO	MARCO DALERA	02/77404276	m.dalera@cittametropolitana.it	
MILANO SERRAVALLE	Alessandro PANIGHETTI	02/57594245	apanighetti@serravalle.it	
MIT – DG VIGILANZA CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI - UFFICIO TERRITORIALE DI BOLOGNA	FABIANA DI NUCCI	320.4674685 051.6089427	fabiana.dinucci@mit.gov.it domenico.capomolla@mit.gov.it	
MM	GRAZIELLA MANIDI	02 7747727	gmanidi@metropolitanamilanese.it	
MM	LUCA GUERINI	02 7747374	l.guerini@metropolitanamilanese.it	
COMUNE DI SESTO S.G.	JONATHAN MONTI	02-2496201	j.monti@sestosg.net	

– FOGLIO PRESENZE –
27 aprile 2015

OGGETTO: Proposta preliminare di Programma Integrato di Intervento – in variante al vigente PII approvato con DCC 45/2003 - avente ad oggetto la realizzazione del nodo di interscambio MM1, la ristrutturazione e ampliamento del Centro Commerciale esistente ed interventi di completamento a funzione direzionale, nell'ambito territoriale compreso tra la Tangenziale Nord A52, la SS36, l'Autostrada A4 in Comune di Cinisello Balsamo.

CONFERENZA DI SERVIZI PER GLI ASPETTI VIABILISTICI INDETTA CON NS. NOTA PROT. 25631 DEL 15.04.2015

ENTE	NOMINATIVO	TELEFONO	e.MAIL	FIRMA
COMUNE MILANO	STEFANO RIZZOLA	02.88168304	stefano.rizzola@comune.milano.it	
ANAS	FEDA. PASCALIENA	3357660522	f.pascaliena@stradeanas.it	
COMUNE DI MONZA	CARLO MARIA NIZZOLA	039/2832838-39-40	MOBILITA@COMUNE.MONZA.IT CNIZZOLA@COMUNE.MONZA.IT	
Immobiliare Metropolitana spa Consulente	Maria Lucia D'Elezze	348/2258410	info@redcons.it	

Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587
Sede Legale. Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 Fax 06 4456224
Sede Compartimentale Via Corradino d'Ascanio 3 - 20142 Milano - Tel. 02 826851 - Fax. 02.82685501
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it

Compartimento della Viabilità per la Lombardia

ANAS S.p.A



Prot. CMI-0014163-P del 24/04/2015

AE/cma/na

Allegati: *

Risposta alla nota del Comune di Cinisello B.mo

in data 15.04.2015

Al Comune di Cinisello Balsamo (MI)

comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: CONFERENZA DI SERVIZI (Legge 241/1990) in ordine alla proposta preliminare di programma integrato di intervento (PII) in variante al vigente PII avente ad oggetto la realizzazione del nodo di interscambio MM1, la ristrutturazione del Centro Commerciale esistente ed interventi di completamento a funzione direzionale

CONVOCAZIONE PER IL 3° INCONTRO (in data 27.04.2015).

In risposta alla nota a margine, si comunica che in sede della Conferenza di Servizi indicata in oggetto interverrà per questo Compartimento il Geom. Giovanni PASCARIELLO.

Il Dirigente Tecnico l'Area Esercizio

Ing. Antonio DI MATTIA

Visto: il Capo Compartimento

Ing. Claudio DE LORENZO

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N.0027816/2015 del 24/04/2015
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1.5/2014

COMUNE DI MONZA

Settore Ambiente, Mobilità e Territorio
Servizio Mobilità e Viabilità
Ufficio gestione mobilità e trasporti

Resp. Procedimento: Dott.ssa Simonetta Vittoria
Resp. Istruttoria: Dott.ssa Simonetta Vittoria

prot. n. 46641
del 17.4.2015

Comune di Cinisello Balsamo
Settore Servizio al Territorio
Servizio Sviluppo del Territorio
Servizio Mobilità e Trasporti
Via Giordano 1
20092 Cinisello Balsamo (MI)
comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it

Città Metropolitana di Milano
Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporti pubblico
Viale Piceno 60
20129 Milano
protocollo@pec.provincia.milano.it

Provincia di Monza e Brianza
Infrastrutture, Trasporti, Mobilità Sostenibile e Interventi Strategici
Via Grigna 13
20900 Monza
provincia-mb@pec.provincia.mb.it

Comune di Milano
Settore Mobilità. Ambiente, metropolitane, acqua pubblica, energia
Piazza Beccaria 19
20122 Milano
protocollo@postacert.comune.milano.it

Comune di Sesto San Giovanni
Settore Trasformazioni urbane, reti e mobilità
Piazza della Resistenza 20
20099 Sesto San Giovanni (MI)
comune.sestosg@legalmail.it

Metropolitana Milanese S.p.A.
Va Vecchio Politecnico 8
20121 Milano
c.a. Ing. Marco Broglia
info@pec.metropolitanamilanese.it

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
Protocollo N.0026760/2015 del 21/04/2015
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE»

COMUNE DI MONZA

p.c.

ATM spa
Foro Buonaparte 61
20121 Milano
atmspa@atmpec.it

Autoguidovie spa
Via M.F. Quintiliano 18
20138 Milano
autoguidovie@pec.it

Nord Est Trasporti srl
Via Monte Rosa 89
20149 Milano
atmspa@atmpec.it

Regione Lombardia
Attuazione Progetti Speciali ed EXPO
Piazza Città di Lombardia 1
20122 Milano
c.a. Arch. Stefano Buratti
presidenza@pec.regione.lombardia.it

Monza, 17 aprile 2015

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
Protocollo N.0026760/2015 del 21/04/2015
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE»

Oggetto: Convocazione tavoli tecnici relativi agli aspetti trasportistici correlati alla proposta preliminare di Programma Integrato di Intervento - in variante al vigente PII approvato con DCC 45/2003 - avente a oggetto la realizzazione del nodo di interscambio MM1, la ristrutturazione e ampliamento del centro commerciale esistente e interventi di completamento a funzione direzionale, nell'ambito territoriale compreso tra la Tangenziale Nord A52, la SS36 e l'Autostrada A4 in Comune di Cinisello Balsamo.

Con riferimento all'incontro svoltosi in data 30 marzo 2015 presso gli Uffici del Comune di Cinisello Balsamo relativamente alla realizzazione del nodo di interscambio MM1, e a ulteriore integrazione di quanto comunicato con nota prot. n. 13637 datata 05.02.2015 e con nota prot. n. 30157 datata 12.03.2015, si esprimono le seguenti considerazioni:

Ufficio gestione mobilità e trasporti
Via Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832838-39-40| Fax 039.2832847
Email mobilita@comune.monza.it
Orari: da lunedì a giovedì 08.30-12.30 / 14.00-15.30 - venerdì 08.30-12.30

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
Email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata protocollocert@comunedimonza.legalmail.it | Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

COMUNE DI MONZA

1. il tracciato della pista ciclabile così come presentato nella tavola 2 "Planimetria generale" non appare rispondente a quanto richiesto nelle precedenti note, in quanto presenta numerosi attraversamenti a raso. Si ribadisce, pertanto, che sia garantito il più possibile il criterio della distinzione modale per l'accessibilità al nodo, evitando la commistione di ciclisti e pedoni con la viabilità veicolare. A tal fine, si suggerisce di valutare la possibilità di realizzare il tracciato della pista ciclabile sul lato est del prolungamento della Via Enzo Biagi in direzione Monza ;

2. si conferma la richiesta di porre particolare attenzione alle dimensioni proposte per la ciclostazione (non meno di 500 posti in prossimità dell'MM1), cercando di incrementare il più possibile il numero di parcheggi per biciclette, affinché sia garantita ampia possibilità di parcheggio per il prevedibile incremento di mobilità ciclabile;

3. per garantire che il trasporto pubblico diretto al nodo di interscambio non subisca ripercussioni a causa del prevedibile incremento di traffico nell'area, si chiede fin d'ora che sia posta attenzione alla progettazione viabilistica che includa corsie preferenziali per i bus. Si richiede inoltre l'individuazione di un idoneo spazio per la sosta inoperosa dei bus di linea, distinto ma in prossimità del capolinea per il carico e scarico passeggeri;

4. si richiede, infine,la revisione delle immissioni in rotatoria Biagi/Bettola provenendo da nord analogamente a come previste negli altri incroci.

Nel rimanere a disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Arch. Carlo Maria NIZZOLA

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
Protocollo N.0026760/2015 del 21/04/2015
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE»

Ufficio gestione mobilità e trasporti
Via Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832838-39-40| Fax 039.2832847
Email mobilita@comune.monza.it
Orari: da lunedì a giovedì 08.30-12.30 / 14.00-15.30 - venerdì 08.30-12.30

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
Email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata protocollocert@comunedimonza.legalmail.it | Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

Milano
Comune di Milano

Milano, 27 aprile 2015

Egr.
Arch. Giuseppe Faraci
Settore Servizi al Territorio
Servizio Sviluppo del Territorio
Via Umberto Giordano, 1
20092 Cinisello Balsamo

Pec:
comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.It

e p.c. Egr.
Ing. Stefano Cetti
Direzione Generale
Metropolitana Milanese Spa
Via Del Vecchio Politecnico.8
20121 Milano

Pec:
info@pec.metropolitanamilanese.it

OGGETTO: Proposta preliminare di PII – in variante al vigente PII approvato con D.C.C. 45/2003 avente ad oggetto la realizzazione del nodo di interscambio MM1, la ristrutturazione e l'ampliamento del centro commerciale esistente ed interventi di completamento a funzione direzionale, nell'ambito territoriale compreso tra la Tangenziale Nord A52, la SS 36, l'autostrada A4 in comune di Cinisello Balsamo
Parere conferenza dei servizi del 27 aprile 2015

Con riferimento alla conferenza dei servizi in oggetto per quanto di competenza del Comune di Milano si esprime parere favorevole condizionato al soddisfacimento delle seguenti osservazioni.

Il PUMS di Milano in pubblicazione non ha posto in priorità il prolungamento a Monza Bettola della linea Metropolitana M5 in relazione alla verifica costi/benefici condotta con criteri omogenei su tutte le infrastrutture del piano.
Il caso della linea metropolitana M5, però, è stato poi discusso sia in sede di confronto con la Città Metropolitana sia in sede di incontri specifici con i comuni interessati al nodo di interscambio Monza Bettola.
Il tema principale nel corso di tali incontri è emerso quale richiesta da parte del territorio interessato riguarda l'opportunità di integrare il piano con l'individuazione di un polo di interscambio integrato Monza Bettola - Sesto FS che rappresenti un Hub Nord Milano con molteplici funzioni sia di interscambio che di servizi.
In particolare sono state segnalate le seguenti opportunità: il Comune di Monza metterebbe a disposizione un'area per la realizzazione di un deposito nel

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
Protocollo N.0028278/2015 del 28/04/2015
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE»

proprio territorio; il comune di Cinisello Balsamo ha indicato l'opportunità che alcune opere siano anticipate all'interno della realizzazione del PII in oggetto.
Sulla base di tali segnalazioni si chiedeva quindi al Comune di Milano una rivalutazione delle priorità.
Vale ricordare che il Piano è attualmente soggetto alla procedura di VAS, nella fase di messa a disposizione al pubblico per presentazioni di contributi e osservazioni prorogata al 7 maggio p.v.
Pertanto non si è in grado di dare una compiuta valutazione sulle priorità di intervento che scaturiranno nelle osservazioni e controdeduzioni.
Posto però che il Comune di Milano comunque non nega, con il proprio Piano, la possibilità che i futuri prolungamenti possano essere realizzati in un orizzonte successivo, si ritiene utile, ai fini di questa procedura di valutazione del PII, che vengano mantenute tutte le salvaguardie e messi in atto tutti gli accorgimenti, affinché gli eventuali lavori di realizzazione sia del prolungamento di M1, in corso, che di M5, non trovino successivi ostacoli e, anzi, possano essere facilitati. A tal proposito si chiede che la progettazione e successiva esecuzione delle opere sia concordata con il Comune di Milano e Metropolitana Milanese SpA che legge in copia.

In relazione poi alla questione delle linee di trasporto pubblico, fermo restando il parere reso al tavolo tecnico dal Settore Trasporto Pubblico Locale e Supporto Economico e Finanziario del Comune di Milano, che fa riferimento a ipotesi che tengono conto della attuale configurazione dei servizi e della loro suddivisione in termini di regolazione tra i diversi Enti, si ritiene che un progetto di medio-lungo termine, quale il PII in oggetto, debba avere i margini per accogliere le revisioni in funzione delle ristrutturazioni di rete conseguenti sia alla realizzazione delle nuove infrastrutture sia al riordino degli enti gestori in relazione all'attuazione della legge Regionale.
Pertanto si chiede che il dimensionamento dell'interscambio con le linee di superficie possa tenere conto di possibili ulteriori sviluppi del sistema ad oggi non prevedibili.

Cordiali Saluti

Il Direttore di Settore
Ing. Stefano Riazzola

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
Protocollo N.0028278/2015 del 28/04/2015
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE»

Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità - Via Beccaria n°19 - 20122 Milano
tel. +39.02.884.67229 – fax +39.02.884.68335

milanoserravalle
milanotangenziali

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
Società soggetta a direzione e coordinamento di Asam S.p.A.

Spett.
Comune di Cinisello Balsamo
Settore Servizi al Territorio
Servizio Sviluppo del Territorio
Via Umberto Giordano, 1
20092 Cinisello Balsamo (MI)
comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it

E p.c.
Spett.
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini, 8
40126, BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it

Spett.
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna - Sede di Milano
Via Spadolini, 5A
20141, MILANO
fax: 02.36669031

ns. rif. DT/STSR/AP

Milano Serravalle Milano Tangenziali
Uscita
MSN00223461
Prot: 15/10770 - 24/04/2015

Oggetto: Conferenza dei servizi per gli aspetti viabilistici
Proposta preliminare di Programma Integrato di Intervento - in variante al vigente PII approvato con DCC 45/2003 - avente ad oggetto la realizzazione del nodo di interscambio MM1, la ristrutturazione e ampliamento del Centro Commerciale esistente ed interventi di completamento funzionale e direzionale, nell'ambito territoriale compreso tra la Tangenziale Nord A52, la SS36, l'Autostrada A4, in Comune di Cinisello Balsamo

---

Con riferimento alla Vs. nota n.2628/2015 del 14 gennaio 2015, alla documentazione progettuale alla stessa allegata e ai contenuti della 1^ e della 2^ seduta della Conferenza dei servizi in argomento, si rappresenta quanto di seguito.

In seguito al preliminare parere espresso da questa Concessionaria con nota n.15/8431 del 27 marzo 2015, agli atti della Conferenza, si è proceduto al confronto con il Proponente in merito ai richiesti approfondimenti allo studio del traffico, con particolare riferimento alle

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - 20090 Assago (MI)
T +39 02 575941 F +39 02 57594334
serravalle@pec.serravalle.it
www.serravalle.it
P.IVA - C.F. e Reg. Impr. di Milano 00772070157
C.C.I.A.A. di Milano 412618 - Cap. Soc. € 93.600.000 i.v.

ricadute delle opere sui livelli di servizio degli svincoli della A52 sulla S.S.36 e su via Menotti e del tratto autostradale tra gli stessi ricompreso. Facendo seguito alle intese intercorse, il Proponente ha proceduto all'integrazione dello studio del traffico e alla trasmissione dello stesso ["Integrazione studio viabilistico", doc. Analisi Viabilistiche.01.01.884 dell'aprile 2015] alla Scrivente per le valutazioni di competenza.

La documentazione trasmessa riguarda l'analisi di una nuova soluzione viabilistica, messa a punto dal Proponente con riferimento alle osservazioni della Scrivente, che prevede la realizzazione di una viabilità complanare all'asse autostradale della A52, direzione Bologna, con funzione di separazione fisica, mediante barriera spartitraffico, dei flussi da e per gli svincoli con la S.S.36 e via Menotti. La nuova configurazione è stata verificata dal Proponente dal punto di vista funzionale sia in corrispondenza dei "dare precedenza" sui rami di ingresso in complanare, sia della zona di scambio che si genererebbe tra gli svincoli.

Si riepilogano a seguire le preliminari osservazioni di questa Concessionaria emerse dall'analisi della documentazione integrativa trasmessa.

In termini generali la soluzione presentata, che prevede la separazione fisica dei flussi di svincolo da quelli transitanti sulla A52 - direzione Bologna, è ritenuta adeguata al mantenimento delle necessarie condizioni di sicurezza per la circolazione sull'infrastruttura in concessione e, dall'analisi delle sezioni rappresentate nello studio, appare compatibile con gli spazi disponibili. Dal punto di vista funzionale si ritiene che la rampa dello svincolo su via Menotti debba attestarsi direttamente sulla rotatoria posta a sud, con eliminazione pertanto dell'attuale "dare precedenza". Si rimandano alle successive fasi progettuali le verifiche puntuali in merito agli aspetti geometrico-topografici e di conformità alla normativa vigente.

Si rileva una problematica residua costituita dalla prossimità delle manovre in ingresso da via Menotti, per carreggiata nord, e in uscita per la S.S.36, dalla medesima carreggiata, in relazione all'atteso incremento dei flussi da via Menotti in dipendenza della realizzazione delle opere in argomento. Si ritiene che nelle successive fasi della progettazione il Proponente debba presentare alla Scrivente una soluzione viabilistica che consenta il mantenimento delle necessarie condizioni di funzionalità e sicurezza nel tratto in esame di carreggiata nord. Qualora non fosse possibile pervenire alla condivisione di una soluzione tecnicamente sostenibile, il Proponente dovrà produrre uno studio di traffico che preveda la chiusura permanente del ramo di immissione sulla A52 da via Menotti, al fine di consentire alla Scrivente, di concerto con il Concedente Ministero, le necessarie valutazioni in merito.

Per quanto attiene infine agli aspetti acustici, in relazione al previsto incremento del traffico conseguente allo sviluppo dell'area, il Proponente dovrà verificare il variato impatto acustico della A52 - Tangenziale Nord di Milano, nel tratto in esame, e predisporre gli eventuali interventi di mitigazione che si rendessero necessari. In merito si specifica che - ai sensi del DPR 142/2004 – gli eventuali interventi di mitigazione acustica a protezione

delle sorgenti derivanti dall'infrastruttura in gestione alla Scrivente, saranno a carico del Proponente.

In conclusione, questa Concessionaria, in merito alle opere in esame interferenti con la rete autostradale di competenza, considerati:

- gli elaborati progettuali agli atti della Conferenza dei Servizi;
- l'integrazione allo studio viabilistico presentata dal proponente nel mese di aprile 2015;
- la necessità di tutelare le infrastrutture strategiche di interesse nazionale quali l'Autostrada A52 Tangenziale Nord di Milano;
- il preliminare parere espresso da questa Concessionaria con nota n.15/8431 del 27 marzo 2015;
- il superiore parere espresso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionaria Autostradali – con nota n.DGVCA-MIT-BO-794-P del 27 marzo 2015;

esprime subordinato parere di massima favorevole in linea tecnica alle opere in oggetto, con le seguenti prescrizioni ed osservazioni:

- che vengano recepite integralmente le prescrizioni tecniche sopra espresse, ovvero:
  a. che la nuova soluzione viabilistica proposta nell'integrazione documentale dell'aprile 2015, relativa alla realizzazione della separazione fisica dei flussi di svincolo da quelli transitanti sulla A52 - direzione Bologna - nel tratto compreso tra l'interconnessione con la S.S.36 e lo svincolo di via Menotti, sia oggetto dei necessari approfondimenti progettuali (con particolare riferimento a limiti di intervento, geometria, pavimentazioni, sistema di smaltimento acque di piattaforma, illuminazione, ecc) e sottoposta alla Scrivente per preventiva approvazione;
  b. che la rampa dello svincolo su via Menotti si attesti direttamente sulla rotatoria posta a sud, con eliminazione dell'attuale "dare precedenza" e dell'attraversamento a raso della prevista pista ciclopedonale;
  c. che il Proponente sviluppi e presenti alla Scrivente per preventiva approvazione una soluzione progettuale che consenta il superamento della criticità costituita dalla zona di intercambio tra l'immissione in A52 – carreggiata nord – da via Menotti e l'uscita dalla stessa carreggiata per la S.S.36; nel caso in cui tale soluzione non fosse tecnicamente attuabile la Scrivente dovrà valutare, di concerto con il Ministero Concedente, la possibilità di interdire in via definitiva al traffico l'immissione da via Menotti;
  d. che il nuovo assetto viario sia verificato anche con riferimento all'ora di punta del mattino;
  e. che il Proponente provveda alla verifica dell'impatto acustico dovuto all'incremento di traffico sulla A52 per effetto delle opere in argomento e provveda allo sviluppo delle eventuali misure di mitigazione acustica che si dovessero rendere necessarie;
- che ogni eventuale intervento di adeguamento dell'infrastruttura in concessione alla Scrivente, che si dovesse rendere necessario in ragione delle prescrizioni di cui al punto

precedente o in ogni caso in relazione alla proposta in esame, sia posto ad esclusivo carico del Proponente;

- che siano concordate con questa Concessionaria le modalità di realizzazione delle opere comunque interferenti con l'infrastruttura autostradale al fine di garantire la sicurezza della circolazione e minimizzare l'impatto delle fasi di realizzazione con l'esercizio autostradale; a titolo esemplificativo si richiamano gli elaborati presentati nella seduta di conferenza del 30 marzo c.a., in relazione ai quali si nutrono talune perplessità e si rileva la necessità di preventivo necessario coordinamento;
- che la realizzazione delle opere in argomento, in qualunque modo interferenti con il sedime autostradale o con l'esercizio, sia subordinata all'approvazione del progetto da parte della Scrivente e alla sottoscrizione di un atto convenzionale regolante i rapporti transitori e definitivi per la realizzazione e gestione delle opere;
- che l'eventuale posa di sottoservizi sia preventivamente autorizzata dalla Scrivente - nel rispetto degli artt.25, 26, 27 e 28 del Codice e degli artt.65 e 66 del Regolamento – e sia preceduta dalla sottoscrizione di apposito atto Convenzionale con la Scrivente, previo superiore nulla osta del Concedente;
- che nel caso in cui le attività o le opere afferenti la proposta in esame dovessero interessare aree di proprietà della scrivente, le stesse siano preventivamente autorizzate e regolamentate da apposito atto convenzionale.

Restando a disposizione per ogni possibile ulteriore chiarimento, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
Il Direttore Tecnico
dott. Ing. Giuseppe Colombo

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
UFFICIO TERRITORIALE DI BOLOGNA
Viale Masini, 8 - 40126 Bologna – tel. 051 6089411 - fax 051 243996

DGVCA/AAI/Bo
DGVCA-MIT-BO-1079-P del 24.04.2015

Al Comune di Cinisello Balsamo
Settore Servizi al Trasporto
Via U. Giordano, 1
20092 Cinisello Balsamo (MI)

e p. c. Alla Società Milano Serravalle -
Milano Tangenziali S.p.A.
Via del Bosco Rinnovato, 4/A
20090 Assago (MI)

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 Roma

Oggetto: Proposta preliminare del Programma Integrato di Intervento per la realizzazione del nodo di interscambio MM1, la ristrutturazione ed ampliamento del centro commerciale esistente ed interventi di completamento a funzione direzionale, nell'ambito territoriale compreso tra la Tangenziale Nord A52, la SS36, la SP58 e l'Autostrada A4 in Comune di Cinisello Balsamo.
CONFERENZA DI SERVIZI PER GLI ASPETTI VIABILISTICI.
PROPONENTE: COMUNE DI CINISELLO BALSAMO.

Con riferimento alla documentazione progettuale allegata alla nota di codesto Comune prot. 2628 del 14.01.2015 relativa all'intervento in oggetto ed ai contenuti della 1^ e 2^ seduta della Conferenza di Servizi in argomento, si rappresenta quanto segue.

A seguito delle richieste di approfondimento allo studio del traffico da parte della Società Milano Serravalle Milano Tangenziali e di questo Ministero, il Proponente ha proceduto all'integrazione dello studio viabilistico e all'analisi della una nuova soluzione viabilistica.

La nuova proposta progettuale prevede la realizzazione di una viabilità complanare all'asse autostradale A52, carreggiata sud direzione est, con funzione di separazione fisica, mediante

barriera spartitraffico, dei flussi transitanti sulla A52 (dir. Bologna) dai fluissi da e per gli svincoli con la SS36 e via Menotti.

In riferimento alla soluzione viabilistica proposta e considerati:

- gli elaborati progettuali agli atti della Conferenza dei Servizi;
- l'integrazione allo studio viabilistico presentata dal proponente nel mese di aprile 2015;
- la necessità di tutelare le infrastrutture strategiche di interesse nazionale quali l'Autostrada A52 Tangenziale Nord di Milano;
- il preliminare parere espresso dalla Concessionaria con nota n.15/8431 del 27.03.2015;
- il parere espresso da questa Struttura con nota n.DGVCA-MIT-BO-794-P del 27.03.2015,

si concorda con quanto espresso dalla Società Milano Serravalle Milano Tangenziali SpA e si esprime parere di massima favorevole in linea tecnica alle opere in oggetto, con le seguenti prescrizioni ed osservazioni:

a. che la nuova soluzione viabilistica proposta nell'integrazione documentale dello studio del traffico, relativa alla realizzazione della separazione fisica dei flussi di svincolo da quelli transitanti sulla A52, carreggiata sud (direzione Bologna), nel tratto compreso tra l'interconnessione con la S.S.36 e lo svincolo di via Menotti, sia oggetto dei necessari ed ulteriori approfondimenti progettuali (quali limiti di intervento, geometria, pavimentazioni, sistema di smaltimento acque di piattaforma, illuminazione, ecc) e sottoposta alla Società Concessionaria per preventiva approvazione;
b. che la rampa dello svincolo su via Menotti si attesti direttamente sulla rotatoria posta a sud, con eliminazione dell'attuale "dare precedenza" e dell'attraversamento a raso della prevista pista ciclopedonale;
c. che il Proponente sviluppi e presenti alla Società Concessionaria per preventiva approvazione una soluzione progettuale che risolva la criticità costituita dalla prossimità delle manovre in ingresso da via Menotti, per la carreggiata nord, e in uscita dalla stessa carreggiata per la S.S.36; qualora tale soluzione non fosse tecnicamente attuabile la Concessionaria dovrà valutare con questa Struttura la possibilità di interdire in via definitiva al traffico il ramo di immissione sull'A52 da via Menotti;
d. che il Proponente provveda alla verifica dell'impatto acustico dovuto all'incremento di traffico sulla A52 conseguente allo sviluppo dell'area in argomento e provveda alla predisposizione di opportuni interventi di mitigazione acustica che si dovessero rendere necessari;
e. che ogni eventuale intervento di adeguamento dell'infrastruttura in concessione alla Milano Serravalle Milano Tangenziali SpA che dovesse rendersi necessario in ragione delle

prescrizioni sopra riportate e al fine di garantire adeguati livelli si servizio, sia posto ad esclusivo carico del Proponente;

f. che la realizzazione delle opere in argomento, in qualunque modo interferenti con il sedime autostradale o con l'esercizio, sia subordinata all'approvazione del progetto da parte della Società Concessionaria e alla sottoscrizione di un atto convenzionale regolante i rapporti transitori e definitivi per la realizzazione e gestione delle opere, previa approvazione di questa Struttura;

g. che l'eventuale posa di sottoservizi sia preventivamente autorizzata dalla Società Concessionaria - nel rispetto degli artt.25, 26, 27 e 28 del Codice e degli artt.65 e 66 del Regolamento – e sia preceduta dalla sottoscrizione di apposito atto Convenzionale con la Concessionaria, previo superiore nulla osta di questa Concedente;

h. che nel caso in cui le attività o le opere afferenti la proposta in esame dovessero interessare aree di proprietà della Concessionaria, le stesse siano preventivamente autorizzate e regolamentate da apposito atto convenzionale.

In ogni caso, effettuate le modifiche/verifiche di cui al parere della Concessionaria autostradale e di quelle contenute in questa nota, la realizzazione delle opere in argomento non potrà prescindere:

- dalla condivisione con la Società Concessionaria delle modalità di cantierizzazione dei tratti autostradali interessati dalle opere;
- dall'attuazione di ogni provvedimento atto a garantire la sicurezza della circolazione autostradale nel corso dei lavori ed a minimizzare l'impatto degli stessi sulla circolazione autostradale;
- dalla verifica dello spazio di lavoro delle barriere di sicurezza tale da garantire anche nei punti singolari (presenza di pali di illuminazione, cartelli, etc) una adeguata distanza dagli ostacoli;

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
Dott. Ing. Domenico Capomolla

autostrade // per l'italia

Società per azioni

Via A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA

FAX

Spett.le

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

Settore Servizi al Territorio
Servizio Sviluppo del Territorio
Via U. Giordano, 1
20092 Cinisello Balsamo (MI)

PEC:
comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it

FAX n. 02 66023.443
e,p.c.: DT2 82 359

Alla Cortese Attenzione

Arch. Giuseppe Faraci

DATA: ...04.2015

Numero di pagine inclusa la copertina: n.1

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
Protocollo N.0027709/2015 del 24/04/2015
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N. 5/2014

OGGETTO: Autostrada A4 Milano – Brescia
Proposta preliminare del Programma Integrato di intervento per la realizzazione del nodo di interscambio MM1 la ristrutturazione ed ampliamento del centro commerciale esistente
CONFERENZA DI SERVIZI DEL 27.04.2015
PROPONENTE: COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

In riferimento all'oggetto si comunica che non saremo presenti alla seduta conclusiva della Conferenza convocata da codesto Comune per il 27 p.v.. Si rappresenta inoltre che in data 2.04.2015prot. 0007297, è stato inviato nostro parere di competenza, che alleghiamo, il cui contenuto vogliate considerare confermato.

Distinti saluti

autostrade per l'italia
Società per azioni
Responsabile Segreteria Tecnica ed Espropri
(R. Marasca)

IN CASO DI TRASMISSIONE ILLEGIBILE O INCOMPLETA CONTATTARE IL NUMERO
06.4363.2571

autostrade per l'italia
Società per azioni
Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

ROMA

NS. RIF.

DINV/SGT/MCT

VS. RIF.

ASPI/RM/02.04.15/0007297/EU

AA020415000729720450000

Citta' di Cinisello Balsamo(MI)
Protocollo del 08/04/2015
Numero 0023396 E
Cla: 6.7

Spett.le
Comune di Cinisello Balsamo
Settore Servizi al Territorio
Via U. Giordano, 1
20092 Cinisello Balsamo (MI)

e, p.c.: Spett.li
Metropolitana Milanese S.p.A.
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano (MI)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture,
i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale A. Masini, 8
40126 Bologna (BO)

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° Tronco Milano
Via Polveriera, 9
20026 Novate Milanese (MI)

OGGETTO: Autostrada A4 Milano – Brescia

Proposta preliminare del Programma Integrato di intervento per la realizzazione del nodo di interscambio MM1 e per la ristrutturazione ed ampliamento del centro commerciale esistente
CONFERENZA DI SERVIZI DEL 9.02.2015 / 30.03.2015

PROPONENTE: COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

Con riferimento all'intervento in oggetto ed alla verifica degli aspetti viabilistici contenuti nella proposta preliminare formulata dalle Società Immobiliareuropa S.p.A., Patrimonio Real Estate S.p.A., Gallerie Cinisello S.r.l. e Auchan S.p.A. e facendo seguito alla nostra comunicazione trasmessa a mezzo PEC del 08.02. 2015 ed al fax del 27.03.2015, segnaliamo quanto di seguito.

Gli interventi previsti dalla variante allo strumento urbanistico vigente nel Comune di Cinisello Balsamo insistono su un'area compresa tra la Tangenziale nord A52, l'autostrada A4 e via Fulvio Testi e riguardano, tra l'altro, la ristrutturazione e l'ampliamento di un centro commerciale e di diversi fabbricati esistenti nonché la revisione dell'assetto viario esistente a servizio, insieme ad un parcheggio di interscambio multipiano, del nuovo terminal della metro MM1.

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N.0023396/2015 del 08/04/2015
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1.5/2014

autostrade per l'italia
Società per azioni

Dall'analisi della documentazione trasmessa non emergono con chiarezza i rapporti tra le opere oggetto della variante al Programma Integrato di Intervento ed il sedime dell'Autostrada A4.

Si rappresenta pertanto che qualsiasi tipo di manufatto o opera che dovesse essere realizzata in fregio all'Autostrada A4 dovrà essere oggetto di una specifica richiesta e dovrà comunque avere una distanza conforme a quanto previsto dalla normativa che tutela le fasce di rispetto.

Si segnala infine che la verifica della compatibilità con l'autostrada delle opere proposte, richiede elaborati di dettaglio che dovranno:

- indicare le distanze tra le opere previste e la sede autostradale intesa come confine di proprietà;
- riguardare solo le opere ricadenti nella fascia di rispetto dell'A4;
- essere trasmessi sia su supporto cartaceo che informatico.

Distinti saluti.

autostrade per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE INVESTIMENTI INFRASTRUTTURE
Il Direttore
(Alberto Selleri)

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
A
Protocollo N.0023396/2015 del 08/04/2015
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1.5/2014

PROVINCIA
MONZA BRIANZA

Settore Territorio

Il Direttore

Spett.le
Comune di Cinisello Balsamo
Settore Servizi al Territorio
Servizio Sviluppo del territorio
Servizio Mobilità e trasporti
Alla c.a. Dirigente arch. Giuseppe Faraci

comune.cinisellobalsamo@pec.regione.lombardia.it

roberto.russo@comune.cinisello-balsamo.mi.it

Protocollo	Data	Pagina
	24/4/2015	1

Oggetto: Conferenza di Servizi proposta preliminare del Programma integrato di intervento in variante al PII approvato con DCC 45/2003 in Comune di Cinisello Balsamo. 3^ seduta CdS

Riguardo la Vs nota di convocazione della 3^ seduta della CdS in oggetto, nonché alla recente missiva di trasmissione degli elaborati aggiornati prodotti dall'operatore (nota pec pervenutaci il 23/04 u.s.), con la presente si specifica, stante la tardiva trasmissione della documentazione da esaminare e quindi la ristrettezza del tempo a disposizione, l'impossibilità a poter ponderare un parere in tempo utile alla prossima seduta della Cds stessa (27/04 p.v.).
Peraltro, da una preliminare disamina di quanto ricevuto, comunque, non si evince la trasmissione dell'elaborato "C2 – Studio di impatto viabilistico di nuovo insediamento polifunzionale", da modificarsi rispetto alle indicazioni già fornite in sede di 1^ seduta e agli atti della CdS di che trattasi.
L'Amministrazione provinciale di Monza e della Brianza, pertanto, restando in attesa dell'elaborato sopra richiamato, si riserva di esprimere successivamente un nuovo parere anche alla luce dei nuovi documenti progettuali pervenuti di recente.

Cordiali saluti.

Arch. Antonio Infosini

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO
Protocollo N.0027819/2015 del 27/04/2015
Class: 6.2 «URBANISTICA: STRUMENTI DI ATTUAZIONE DEL PIANO REGOLATORE GENERALE» Fascicolo: 6.2 N.1.5/2014
A

Via Grigna 13
20900 Monza

Telefono 039 975 2264
Fax 039 946 2192
a.infosini@provincia.mb.it

PROVINCIA MONZA E BRIANZA

Settore Avvocatura e Affari Generali

Servizio Infrastruttre e Trasporti

Parere prot. n. 8855 (Comune di Cinisello in data 9.2.2015)

1) Va da sé che occorrerà successivamente una volta realizzate le opere, ottenere il nulla-osta ex DPR 753/80 di percorsi e fermate da parte dei suddetti Enti che potranno congiuntamente esprimersi.

Risposta:

Ai fini dell'approvazione del progetto esecutivo, sarà acquisita l'autorizzazione richiamata.

2) z225 "Nova Milanese - Cinisello Balsamo - Sesto SG MI/FS", in prima fase, soggetta a successiva verifica, mantenimento dell'attuale percorso per Sesto FS integrato ad una nuova linea (per comodità detta z235 Nova Milanese - Bettola. Il nodo d'interscambio verrebbe raggiunto, partendo dall'attuale percorso, tramite le vie S. Antonio, Lincoln, dei Lavoratori del Comune di Cinisello Balsamo. Si richiede al riguardo di rendere disponibili due stalli da 18 m. per lo stazionamento. Z227 "Monza Ospedale San Gerardo/Lissone FS - Muggiò - Cinisello Balsamo - Sesto SG MI /FS", inalterata.

Risposta:

Le proposte di riassetto delle linee presentate nell'ambito del Documento di Indirizzi si configurano come mera attività collaborativa dei soggetti promotori, cui non spetta di definire le modalità di svolgimento del servizio di trasporto pubblico. La segnalazione è stata recepita, nel contesto della complessiva revisione della stazione bus e del relativo sistema di accesso. Tutti gli stalli previsti sono ora adeguati ad accogliere autobus da 18m.

3) Per quanto riguarda poi gli aspetti progettuali dell'autostazione di Bettola, nel ribadire l'inaccettabilità della soluzione proposta, qualora il numero complessivo di stalli superi le 5/6 unità, si ritiene opportuno evitare la soluzione "lineare" in quanto si verrebbe ad avere una lunghezza eccessiva del marciapiede determinando percorsi pedonali non trascurabili e scoraggiando gli interscambi.

Viceversa anche una soluzione "a pettine" (ad es. Cologno Nord M2 necessiterebbe di un corridoio per 1- 2 linee, di larghezza pari a due corsie (per consentire il superamento del bus fermo, da replicare fino a raggiungere la capacità di stazionamento necessaria.

Risposta:

La segnalazione è stata recepita, con particolare riferimento alla definizione dell'attestazione non "lineare", nel contesto della complessiva revisione della stazione bus e del relativo sistema di accesso.

4) Appare quindi preferibile e se ne raccomanda la trasposizione progettuale, una soluzione con marciapiede unico per discesa passeggeri + area sosta inoperosa + marciapiede unico per salita passeggeri (esempio Monza Porta Castello.
In tal modo si potrebbe avere un'area di carico - scarico passeggeri di dimensioni non eccessive posta a ridosso dello sbarco della metropolitana, facilitando quindi l'interscambio e diminuendo i percorsi pedonali, per poi avere un'area remota destinata alla sosta tecnica dei bus. Tale area "tecnica" dovrà essere posizionata ad una distanza non eccessiva dall'imbarco/sbarco passeggeri per evitare lunghi percorsi a vuoto. Al fine di evitare onerosi perditempo ogni zona individuata e destinata ai bus (carico/scarico passeggeri e "tecnica", dovrà trovarsi nei pressi delle rotatorie di inversione al fine di ridurre al minimo i percorsi di arrivo e partenza rispetto alle provenienze e destinazioni delle linee.
Risposta:
La segnalazione, per la parte inerente la riduzione dei percorsi pedonali con la metropolitana, è stata recepita, nel contesto della complessiva revisione della stazione bus e del relativo sistema di accesso.
E' stata predisposta, un'area "tecnica", nei pressi delle rotatorie della via Biagi, dimensionata per raccogliere n.3 BUS da 18mt, al fine di ridurre al minimo i percorsi di arrivo e di partenza rispetto alle provenienze e destinazioni delle linee. Tale area è stata posizionata ad una distanza molto contenuta rispetto all'imbarco/sbarco passeggeri per evitare lunghi percorsi a vuoto. Inoltre sia le aree di sosta tecnica, che gli stalli della stazione, sono stati collocati a ridosso di rotatorie al fine di ridurre al minimo i percorsi di arrivo e partenza delle linee.

5) Va da sé che occorrerà successivamente una volta realizzate le opere, ottenere il nulla-osta ex DPR 753/80 di percorsi e fermate da parte dei suddetti Enti che potranno congiuntamente esprimersi.
Risposta:
Ai fini dell'approvazione del progetto esecutivo, sarà acquisita l'autorizzazione richiamata.

6) Pur condividendo l'approccio metodologico dello studio - che, da un lato, considera i futuri interventi urbanistici previsti nel PGT comunale e nei PGT dei comuni contermini e, dall'altro,

effettua le valutazioni sulla programmazione infrastrutturale non solo contermine ma di area vasta - si rileva che, nell'ambito di quest'ultimo scenario, il quadro analizzato e valutato non appare "il peggiore configurabile". Al proposito, infatti, si rilevano i seguenti elementi: Sistema autostradale Pedemontano Lombardo e opere connesse. Non compare alcuna valutazione in merito in quanto, come dichiarato nello studio, l'intera tratta autostradale, una volta attiva, sgraverà gli attuali flussi di traffico circolanti sulle autostrade A4 ed A52 (assi autostradali contermini all'ambito urbanistico oggetto di intervento. Pur comprendendo la logica di tale motivazione, è altresì vero che la tratta A di Pedemontana è già in esercizio e la tratta B1 (che si collegherà all'attuale tracciato della SP ex SS 35 Milano-Meda, già congestionata da elevati volumi di traffico lo sarà prossimamente. L'innesto sulla MI - Meda della tratta B1, in particolare, determinerà un ulteriore peggioramento del livello di servizio attuale della MI - Meda stessa, con inevitabili ripercussioni sull'intero sistema viario, anche contermine all'ambito oggetto di intervento. Ciò è ancor più vero dal momento che l'attuale previsione di entrata in esercizio di Pedemontana ha un orizzonte temporale che va oltre il 2019; peraltro, in tale ottica, sarebbe opportuno tenere conto anche degli effetti sul sistema legati al periodo di cantierizzazione dell'opera. Tangenziale Est Esterna di Milano. Lo studio valuta anche gli effetti indotti dalla realizzazione della TEEM, ma non si comprende chiaramente se consideri o meno la difficile realizzazione - in quanto non finanziata - dello svincolo tra la A51 e la A4; infatti, già nell'ipotesi di realizzazione di detto svincolo, la rete viaria sovracomunale contermine subisce, in diversi casi, un incremento di traffico. A maggior ragione, nel caso probabile in cui detto svincolo non venga realizzato si verificherebbe un significativo peggioramento dei carichi di traffico sulla rete viabilistica, a partire da quella gestita dalla scrivente Provincia, con particolari e negativi effetti sull'asse della SP 13, già in condizioni critiche sotto il profilo della congestione stradale.

Risposta:

Le analisi condotte hanno avuto l'obiettivo di quantificare gli impatti dell'intervento oggetto di analisi, sia sulla viabilità locale afferente l'ambito di intervento, sia su scala vasta. Lo scenario di offerta è stato pertanto costruito assumendo l'offerta infrastrutturale prevista all'interno dei documenti di programmazione territoriale vigenti. Le analisi sviluppate sono state inoltre effettuate in coerenza con gli studi viabilistici sviluppati a supporto degli interventi infrastrutturali considerati all'interno dello studio viabilistico.

Si rimarca che eventuali variazioni di quanto approvato all'interno delle procedure VIA redatte a supporto di tali interventi dovranno necessariamente essere valutate dai soggetti promotori di tali iniziative. L'operatore privato non può pertanto farsi carico di proporre modifiche o analisi differenti rispetto a quanto approvato a livello istituzionale.

Oltretutto si segnala che gli impatti di tale intervento risultano meno significativi all'aumentare della distanza dall'area di intervento (viabilità di larga scala).